

MEHEV

MpC gesteuerte Spur 1 Modelleisenbahn

im Museum für Hamburgische Geschichte

Ein paar Bilder vom Besuch des Vereins MEHEV und der Spur 1 Modelleisenbahn im Museum für Hamburgische Geschichte, am 26.08.2010.

Kontakt : Museum für Hamburgische Geschichte
Holstenwall 24
20355 Hamburg
www.hamburgmuseum.de
info@hamburgmuseum.de

www.mehev.de
info@mehev.de

Öffnungszeiten :

Di – Sa : 10:00 – 17:00 Uhr
So : 10:00 – 18:00 Uhr

Vorführungen :

Um 11:00, 12:00, 14:00 und 15:00 Uhr;
Sonntags zusätzlich um 16:00 Uhr

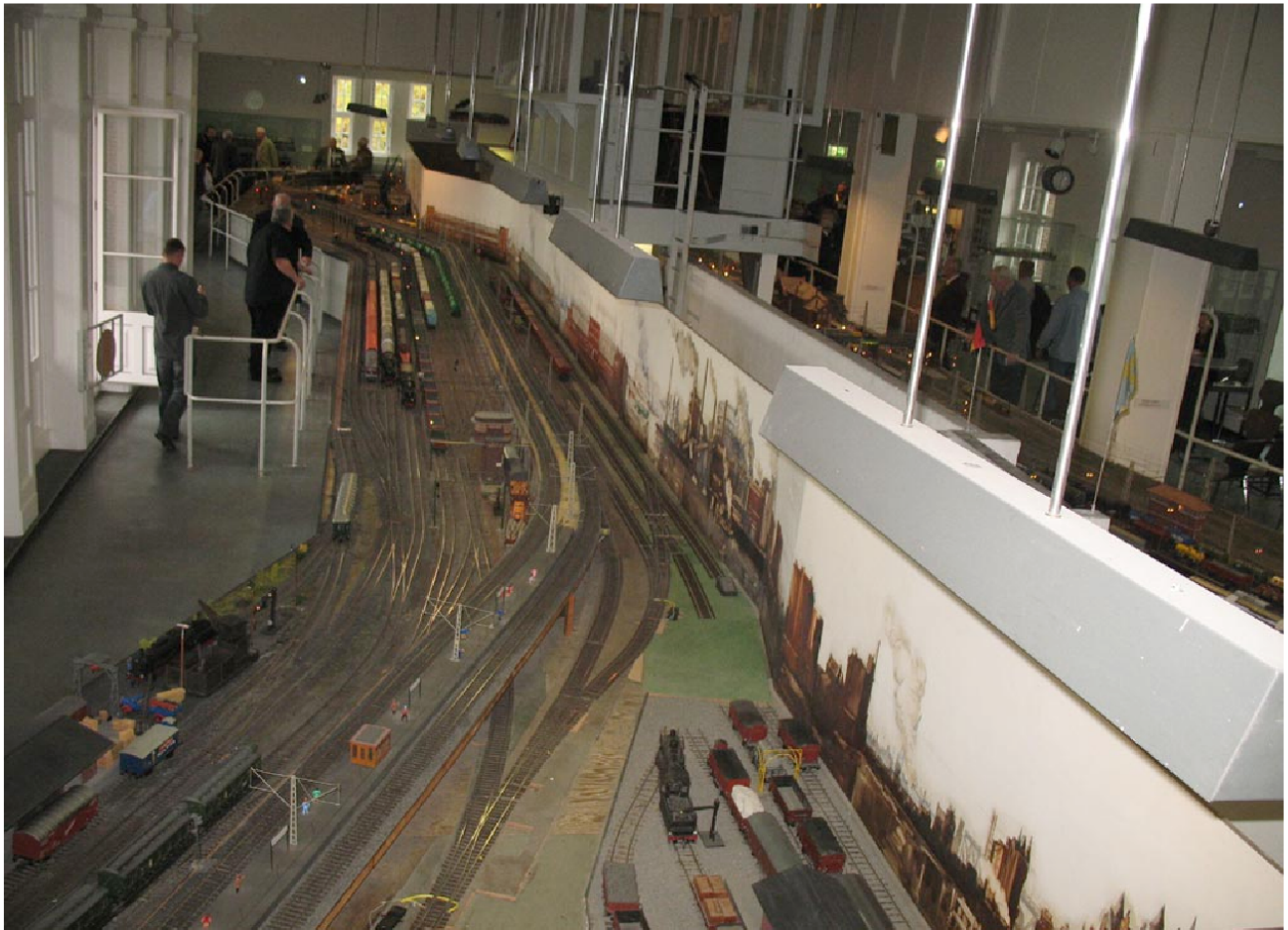
Ein paar Fakten zur Anlage :

- Maßstab 1:32, Spur 1, Spurweite 45mm
- Gleislänge 1200m
- Weichen 240
- Signale 142, davon 19 Formsignale
- Steuerung MpC von Gahler und Ringstmeier
- 4 MpC-Bildschirmstellwerke von R.Hagemann, mit jeweils zwei 22" TFT-Bildschirmen.
- 4 Drucktasten Gleisbildstellische GBS

80 Triebfahrzeuge, davon 35 Dampfloks, 13 Elektroloks, 14 Dieselloks
12 Triebwagen, 6 Kleinloks und Dienstfahrzeuge, sowie 1 ICE

Seit ca. einem Jahr hat der MEHEV damit begonnen die Modellbahnanlage mit Bildschirmstellwerken (kurz BStw) auszurüsten. Im Außenbereich sind zwei BStw installiert. Auf dem zentralen Leitstand in der Mitte der Anlage und hoch über der Anlage, sind zwei weitere BStw's in Betrieb. Jedes der installierten Bildschirmstellwerke ist mit jeweils zwei 22" TFT-Bildschirmen ausgerüstet. Parallel zu den BStw's sind zusätzlich noch die bereits früher vorhandenen GBS aufgebaut. Die Anlage kann vollständig mit den BStw's gesteuert werden, die Steuerung ist allerdings zusätzlich mit dem konventionellen GBS möglich, wobei dann die BStw's als ergänzende detailliertere Anzeige verwendet werden können.

Zentraler Leitstand in der Mitte der Anlage und hoch über der Anlage.
Blick in Richtung Güterbahnhof
Hinter der Trennwand liegt der Bahnhof Hamburg Harburg



Zentraler Leitstand in der Mitte der Anlage und hoch über der Anlage:

- 2 Bildschirmstellwerke auf jeweils zwei 22" TFT Bildschirmen
- 2 mechanische Stellpulte



Zentraler Leitstand in der Mitte der Anlage und hoch über der Anlage
Blick in Richtung Bahnhof Hamburg Harburg



Auf dem Zentraler Leitstand in der Mitte der Anlage und hoch über der Anlage,
Stellwerk Bahnhof Hamburg Harburg (für das Publikum unzugänglich):

- Bildschirmstellwerk auf zwei 22" TFT Bildschirmen
- mechanisches Stellpult - GBS



Auf dem Zentraler Leitstand in der Mitte der Anlage und hoch über der Anlage,
Stellwerk Hamburg Güterbahnhof (für das Publikum unzugänglich):

- Bildschirmstellwerk auf zwei 22" TFT Bildschirmen
- mechanisches Stellpult - GBS



Auf dem Zentraler Leitstand, welcher für das Publikum unzugänglich ist. Dieser liegt in der Mitte der Anlage und hoch über der Anlage.

Links ist das Stellwerk Bahnhof Hamburg Harburg zu sehen.

Rechts ist das Stellwerk Hamburg Güterbahnhof zu sehen.



In einem separaten Raum sind **zwei Schattenbahnhofsbereiche** aufgebaut.

Das Bild zeigt den einen Schattenbahnhofsbereich, welcher direkt mit dem Bildschirmstellwerk und dem GBS bedient werden kann:

- Bildschirmstellwerk auf zwei 22" TFT Bildschirmen
- mechanisches Stellpult - GBS



In einem separaten Raum sind **zwei Schattenbahnhofsbereiche** aufgebaut.

Das Bild zeigt den zweiten Schattenbahnhofsbereich, welcher ebenfalls direkt mit dem Bildschirmstellwerk und dem GBS bedient werden kann:

- Bildschirmstellwerk auf zwei 22" TFT Bildschirmen
- mechanisches Stellpult - GBS

